

NOTICE DU VELOCITY II Ref. T4345

SPECIFICATIONS

Envergure : 813mm Longueur : 596mm Surface alaire : 17dm^2
Poids : 560g Moteur : OBL29/09-07A inclus Hélice : 5"x5" incluse
Radio : 3 voies avec mixage élevon Servo : 2 Micro Servos (non fournis)

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Cet avion n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte. Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de cet avion. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit corresponde à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de l'aile volante électrique Velocity II. Ce kit a été conçu afin de vous offrir à la fois une apparence soignée et d'exceptionnelles performances en vol.
Cette aile volante électrique est parfaite pour les modélistes désirant pratiquer des vols rapides ou des combats aériens. Sa surface alaire, son ensemble moteur et le profil de son aile ont été prévus pour maximiser ses performances en conditions de vol et ainsi permettre aux pilotes d'obtenir de bons résultats.
Avant d'assembler ce kit, nous vous conseillons de lire ce manuel d'instructions afin de vous familiariser avec le produit et de faciliter le montage. Nous sommes certains que vous allez apprécier votre Velocity II et qu'il vous procurera de nombreuses heures de vol.
Note : Ce Velocity II électrique est prévu pour des pilotes de niveau intermédiaire avancé et il n'est pas recommandé pour les débutants.

Table des matières

Page 1

LISTE DES PIECES DETACHEES

Ouvrez la boîte et vérifiez que toutes les pièces détachées sont présentes comme indiquées ci-dessous. Si une pièce s'avère manquante, veuillez contacter votre détaillant.

Page 2

NOTES PRELIMINAIRES

1. Si vous n'êtes pas un pilote expérimenté en aéromodélisme, adressez-vous à un pilote compétent pour que ce dernier vous apprenne à piloter votre Velocity II électrique. Cela vous permettra d'une part de progresser beaucoup plus rapidement et d'autre part d'éviter le crash de votre modèle réduit.
2. Veuillez assembler votre modèle réduit en suivant scrupuleusement ces instructions. Ne tentez pas de modifier le Velocity II électrique car cela pourrait changer ses performances de vol de façon néfaste.
3. Avant de débuter le montage, veuillez vérifier entièrement le contenu de ce kit grâce à la liste et aux dessins des pièces détachées afin de vous assurer qu'il n'y ait aucune pièce défectueuse ou manquante. Cela vous permettra de vous familiariser avec chaque élément composant votre Velocity II électrique. Si vous trouvez des pièces détachées soit manquantes soit endommagées, veuillez contacter immédiatement votre détaillant pour qu'il puisse effectuer un remplacement.

Note : Votre détaillant ne peut accepter le retour de kit si la construction a déjà débuté.

AUTRES EQUIPEMENTS REQUIS

Radio : Pour utiliser votre Velocity II, vous aurez besoin d'une radiocommande possédant au moins 3 voies et une fonction de mixage élevon comme la RANGER 3 SKY Micro Pack (ref: 44.004).
Micro servo : Le Micro Servo Hitec HS-55 (ref: 44.550) est recommandé pour cette aile volante.
Moteur : Le moteur brushless Thunder Tiger OBL29/09-07A est inclus dans le kit.
Variateur électronique : Le variateur brushless ACE RC 16A est inclus dans le kit.
Batterie de propulsion : Nous recommandons l'utilisation de batterie Li-Po 11,1V 1350mAh (ref. SAF07014) pour une performance maximale.
Chargeur : Vous aurez besoin d'un chargeur rapide pour charger la batterie Li-Po de propulsion. Nous recommandons notre chargeur économique RC SYSTEM EQUILIBRIUM 2.0 / Réf. : RCA0023

OUTILS ET COMPOSANTS NECESSAIRES

Colles : Epoxy 5 et 30 minutes et cyanoacrylate R/C BOND.
Outils : Couteau de modéliste (PROEDGE Réf. 3.12010), ruban adhésif, papier abrasif (150), règle, équerre, tournevis, perceuse et mèches, feutre, ciseaux, pince à bec, petits tournevis.

ASSEMBLAGE DE L'AILE

1. Avec le couteau de modéliste, découpez les bords situés le long de l'aileron en suivant les lignes moulées sur l'aile. Note : ne découpez pas la ligne qui fait office de charnière d'aileron.
2. Prenez le palonnier de commande d'aileron en fibre de verre. Fixez-le sur le bord de l'aileron avec la colle époxy 5 minutes fournie.
3. Appliquez l'autocollant sur le dessus de l'aile. Fixez-le d'abord à partir du bord d'attaque et ensuite posez-le délicatement jusqu'au bord de fuite. Note : Ne découpez pas la partie transparente de l'autocollant, il devra aussi recouvrir la surface de chaque aileron.
4. Prenez l'autocollant à damiers et appliquez-le sous l'aile. Note : Ne découpez pas l'autocollant à la charnière car il permettra le bon maintient de l'aileron. En revanche appliquez l'autocollant ans la gorge darticulation de l'aileron pour qu'il puisse bouger librement.
   Maintenant vous pouvez bouger l'aileron et ainsi vous assurer que celui-ci peut se mouvoir librement.

Page 3

MONTAGE DES SERVOS

5. Percez des trous débouchant sur la partie centrale du fuselage comme indiqué ci-dessus. Ceci afin de permettre au fil du servo de rentrer dans le fuselage.
6. Fixez le micro servo et le fil dans son emplacement. Note : l'emplacement a été moulé pour un micro servo Hitec HS-55. Si vous utilisez une autre marque de micro servo, vous devrez peut-être recouper le logement dans l'aile pour adapter au mieux le servo.Vous pouvez le coller avec de l'adhésif double face pour plus de sécurité.

7. Prenez la tringlerie et la chape, vissez la chape et assurez-vous que la longueur totale soit de 75mm.
8. Installez la tringlerie comme montrée sur la photo. Branchez le servo au récepteur et réglez la fonction de mixage des élevons afin d'obtenir une position neutre. Veuillez vous référer à la notice du fabricant de la radiocommande pour obtenir le réglage correct des élevons.
9. Ajustez la longueur de la chape pour vous assurer que l'aileron soit au même niveau que le bord de l'aile. Comme indiqué sur la photo, fixez le couvercle de la trappe du servo avec du scotch double face (non fourni) ou collez-le avec de la colle époxy. Répétez les étapes 1 à 9 pour l'autre côté de l'aile.
10. Prenez les pièces en contreplaqué découpé et la cloison pare-feu en fibre de verre.
11. Assemblez la cloison en collant ensemble à la cyanoacrylate ou à l'époxy les pièces en fibre de verre et en contreplaqué. Collez ensuite les 2 pièces D en contreplaqué sur la cloison.

Page 4
ASSEMBLAGE MOTEUR, VERRIERE

12. Collez les parties A et B pour achever le bâti moteur. Fixez le moteur sur le bâti avec des rondelles et des vis M2,6x8mm.
13. Fixez à l'époxy sur la queue de l'aile volante le support moteur assemblé. Assurez-vous que le bâti moteur soit collé tout le long du fuselage et qu'il soit fixé fermement.
14. Découpez le couvercle de fuselage, la verrière et le nez suivant les lignes moulées dessus. Découpez aussi les ouvertures de chaque côté à l'arrière du couvercle de fuselage. Vous devrez certainement ajuster la verrière afin que celle-ci s'installe parfaitement sur le couvercle de fuselage.
15. Collez le cône en place avec le couvercle de fuselage installé. Assurez-vous que le couvercle soit libre et qu'il puisse être enlevé du fuselage.
16. Prenez la bande de velcro et découpez-la en deux morceaux. Fixez ces deux morceaux de chaque côté du fuselage comme indiqué sur la photo ci-dessus.
17. Installez le couvercle et ajustez-le sur le fuselage. Fixez-le avec le velcro.
Conseil : Pliez le couvercle et dans un premier temps collez un côté puis ensuite collez l'autre côté.
18. Collez à l'époxy le patin en bois et le tube d'antenne sous le fuselage comme montré sur la photo.

Page 5
ASSEMBLAGE DES DERIVES WINGLETS

19. Prenez les deux dérives winglets. Appliquez l'autocollant dessus.
Note : Commencez par le bord d'attaque pour appliquer l'autocollant.
20. Notez l'orientation de la dérive verticale. La photo montre la dérive droite.
21. Marquez au feutre le contour inférieur de l'aile sur la dérive, découpez ensuite l'excédent de matière en bas de la dérive.
22. Collez à l'époxy le dérive telle que montrée sur la photo. Pour renforcer la fixation de la dérive, vous aurez besoin de découper un rectangle de bande adhésive transparente (1,5cm de large et 7cm de long) qui vous permettra de fixer la dérive au saumon d'aile en passant à travers le trou prévu de la dérive à cet effet.
23. Branchez toutes les prises sur le récepteur, placez ensuite le variateur, la batterie et le récepteur dans le fuselage comme montré ci-dessus.
24. Prenez le moyeu d'hélice et fixez-le sur l'axe du moteur par le biais de la vis HC et de la clé Allen fournies. Fixez ensuite l'hélice avec l'écrou d'hélice approprié. Note : le moyeu et l'écrou d'hélice ont un pas de vis inversé pour évitez tout desserrement en utilisation. Vissez l'écrou d'hélice dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
25. Enfilez le fil d'antenne dans le tube comme montré sur la photo pour le faire ressortir par l'arrière.

Félicitations ! Vous êtes presque prêt à voler. Assurez-vous que votre aile volante soit parfaitement montée et réglée avant de voler.

Page 6
EQUILIBRAGE

Avant tout vol, il est important d'équilibrer l'avion pour obtenir un centre de gravité correct.

Centrage
150mm à partir de la queue du fuselage.

Autres points à respecter lors du vol
Dans la mesure où l'hélice est très proche du dessous du fuselage, coupez le moteur pour les aterrissages pour ne pas endommager le moteur et la structure de la queue.

Débattement des gouvernes
Les valeurs ci-dessous sont uniquement un exemple de départ pour régler votre radio et pourront être modifiées par la suite en fonction de votre style de pilotage.

Débattement initial des Elevons
haut 16mm, bas 16mm
Le Velocity II électrique nécessite un bon lancé-main pour le décollage.
Lancez l'avion face au vent droit devant vous parallèle au sol.
Ne le lancez pas en l'air car il décrocherait et tomberait par terre.

PREMIERS VOLS
Points de contrôles à effectuer
Avant de faire voler votre modèle vous devez effectuer quelques vérifications finales :

1. Chargez complètement votre radio et la batterie de propulsion en respectant les instructions des fabricants.
2. Vérifiez la position des gouvernes et le fonctionnement du variateur selon les recommandations des fabricants.
3. Contrôlez le bon fonctionnement de votre radio selon les recommandations des fabricants.
4. Effectuez une double vérification des vis installées sur les paloniers de servos et assurez-vous que les chapes soient bien fixées sur les tringleries de commande.

Si vous êtes débutant, nous vous recommandons fortement de vous faire aider par un pilote aéromodéliste expérimenté qui vous apprendra à piloter. Vous devriez trouver de l'aide soit chez votre détaillant, soit au sein de votre club.

Félicitations
Maintenant que vous avez achevé le montage de votre modèle réduit, vous êtes en présence d'une aile volante à l'apparence soignée et aux capacités de vol exceptionnelles. Nous souhaitons que vous prendrez du plaisir avec ce modèle et que vous vous amuserez pendant de nombreuses heures avec celui-ci. Merci d'avoir acquis ce Velocity II électrique fabriqué par Thunder Tiger.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Contribution DEEE M823 - Made in CHINA